

ProTec 100 skyddsbarriär

Min. monteringslängd T3/W2 = 137 meter

Montering

1. Personal och utrustning

- En platschef + fordon
- En kran + kranförare
- En lastbil (7,5 ton) + förare och släp för gaffeltruck (tippblock, extramaterial och gaffeltruck)
- Två till tre montörer
- Belysning för arbete i mörker



2. Övrig utrustning

- Ett par lyftanordningar
- Installationsverktyg, batteridrivna slagskruvmejslar (med relaterad utrustning)
- Underlägg vid transport



3. Material för skyddsbarriär

- Tippblock 250 meter efter start och 250 meter före slut
- Öppningsbara delar var 500:e meter (varierar beroende på installationsdatum och byggnationsperiod)
- Reflexer, skruvar och batteridrivna skruvmejslar
- Övergångar till respektive körfältsövergång
- Anslutning eller start för körfältsövergång, eventuellt ProTec 120 till barriär
- Två ProTec 100 start/slut (installation när det är avbrott i installationsarbetet)
- En ytterligare fot av säkerhetsskäl
- Behållare för installationsskruvar

4. Transport av ProTec 100

- 17 prefabricerade längder (12 meter per längd) lastas på varje lastbil, förskjutna i ett lager
- Två transportskivor (tjocklek 40 mm) behövs för varje lastbil på den sida där det inte finns något stativ
- Installationsriktningen måste fastställas i förväg, innan lastriktningen bestäms (med fötter fram eller bak)
- Säkra lasten med fem kättingar

Utplacering av ProTec 100

1. Personal och utrustning

- En platschef + fordon
- En kran + kranförare
- En lastbil (7,5 ton) + förare och släp för gaffeltruck (tippblock, extramaterial och gaffeltruck)
- Två till tre montörer
- Belysning för arbete i mörker

2. Övrig utrustning

- Ett par lyftanordningar
- Installationsverktyg, batteridrivna slagskruvmejslar (med relaterad utrustning)
- Underlägg vid transport

3. Material för skyddsbarriär

- Behållare för installationsskruvar
- Reflexer, skruvar och batteridrivna skruvmejslar
- Övergångar till respektive körfältsövergång
- Anslutning eller start för körfältsövergång, e.v övergång ProTec 100/120, ProTec 120 till barriär
- En ProTec 100 start/slut (installation när det är avbrott i installationsarbetet)
- Det behövs ett mittstativ för den första starten.
- Ett mittstativ i reserv
- Två monteringshjälpmedel

4. Transport av ProTec 100

- 17 prefabricerade längder (12 meter per längd) lastas på varje lastbil, i ett lager
- Två transportskivor (tjocklek 40 mm) behövs för varje lastbil på den sida där det inte finns något stativ
- Installationsriktningen måste fastställas i förväg, innan lastriktningen bestäms (med fötter fram eller bak)
- Säkra lasten med fem kättingar

Demontering av ProTec 100

1. Personal och utrustning

- En platschef + fordon
- En kran + kranförare
- En lastbil (7,5 ton) + förare och släp för gaffeltruck (tippblock, extramaterial och gaffeltruck)
- Två till tre montörer
- Belysning för arbete i mörker

2. Övrig utrustning

- Ett par lyftanordningar
- Diverse installationsverktyg, nyckel (24 mm), slagskruvmejsel (med relaterad utrustning), kompressor eller spänningsomvandlare
- Underlägg vid transport

3. Material för skyddsbarriär

- Behållare för installationsskruvar
- Reflexer, skruvar

4. Transport av ProTec 100

- 17 prefabricerade längder (12 meter per längd) lastas på varje lastbil, i ett lager
- Två transportskivor (tjocklek 40 mm) behövs för varje lastbil på den sida där det inte finns något stativ
- Installationsriktningen måste fastställas i förväg, innan lastriktningen bestäms (med fötter fram eller bak)
- Säkra lasten med fem kättingar
- Skruva i de två skruvarna (M16 x 45) igen och dra åt dem.

Förvaring av ProTec 100

1. Personal och utrustning

- En kran + kranförare
- Två till tre montörer
- Belysning för arbete i mörker

2. Övrig utrustning

- Ett par lyftanordningar
- Två distanser (som skydd för reflexer)

3. Förvaring

- Vid förvaring används träskivor (mått cirka 250 x 4 cm)
- Det första lagret ska utgöras av skivor
- Max. staplingshöjd: 6 lager
- Det får finnas åtkomst till stapeln endast från framänden med en lutande stega
- Skivorna är placerade under fötterna på delarna (12 meter långa delar)



Monteringsanvisningar för ProTec 100

Förutom mellandelar krävs det vid montering ett mittstativ, en start, sexkantskruvar med halvrund skalle (M16 x 45), sexkantmuttrar (M16) och brickor.

Verktyg som behövs: Kran (inklusive lyftutrustning), U-nyckel (24 mm) och en slagskruvmejsel med hylsa (24 mm).

Placera ProTec 100-stativet på marken. Positionera starten med kranen på ena sidan av mittstativets styrning. Positionera mellandelen på den andra sidan av mittstativet. Skruva samman start och mellandel med 4 skruvar (M16 x 45), 4 brickor och 4 muttrar (hållfasthetsklass 8.8).

Placera sedan nästa mellandel på det utstickande fyrkantsröret på mellandelen som redan är monterad. Skruva samman de två mellandelarna med de två skruvarna (M16 x 45) enligt anvisningar ovan. Upprepa detta förfarande tills önskad längd är uppnådd.