

Trafikbro, 832253

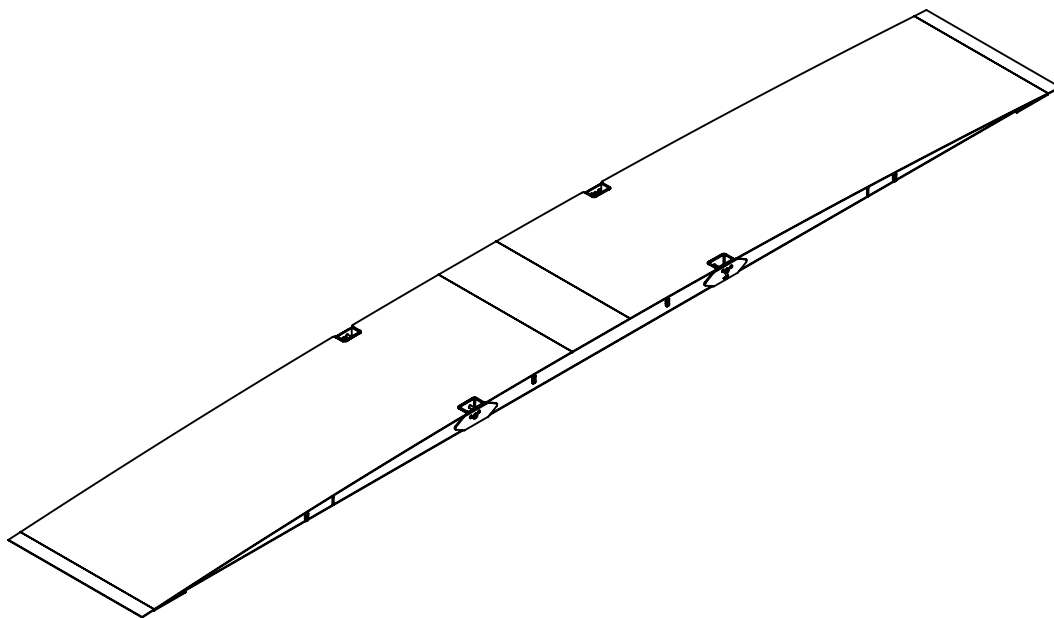
Den starka trafikbron för långa spann.

Worxsafe 10m trafikbro är en stark men ändå lätt lösning då stort fritt spann krävs.

Uppfyller Trafikverkets tekniska krav i TRVK Bro 11.

Tack vare en flexibel infästningslösning kan trafikbron byggas ihop modulärt i olika bredder för att passa som alltifrån gångpassage upp till fordonsöverfart med valfri bredd.

Snabbmonterat skyddsräcke med fotlist som uppfyller EN 13374-A.

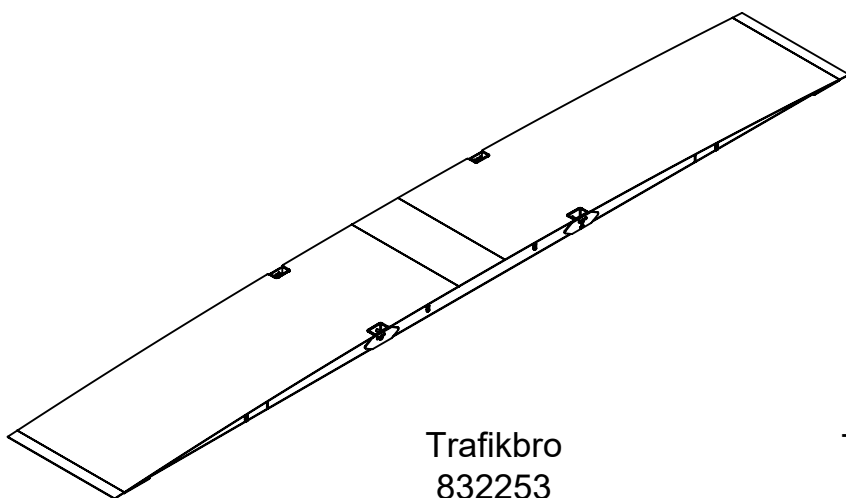


Trafikbro

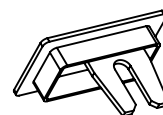
- Totallängd 10m.
- Sektionsredd 1,5m.
- Skarvbara i bredd med upp till tre sektioner.
- Räcke med fotlist som uppfyller EN13374-A.
- FEM-beräknad.
- Uppfyller belastningsklasserna BK1, BK2 och BK3. Specad för upp till 24 tons axeltryck.
- Uppfyller Trafikverkets TRVK Bro 11.
- Fritt upplägg upp till 6m beroende på underlag.
- Indikatorer på trafikbrons sidor gör det lätt att placera ut den utan mätning.
- Vålvd form ger effektivt materialutnyttjande och låg vikt.
- Tårplåt ger bra friktion även vid väta.
- Integrerade lyftholkar x4.
- Snabbmonterade räcken.
- Lågt tvärsnitt gynnar fordon med låg markfrigång.

Trafikbro, 832253

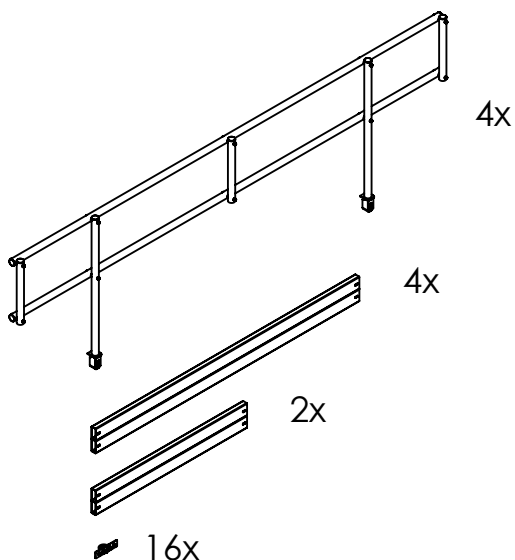
Komponenter



Trafikbro
832253



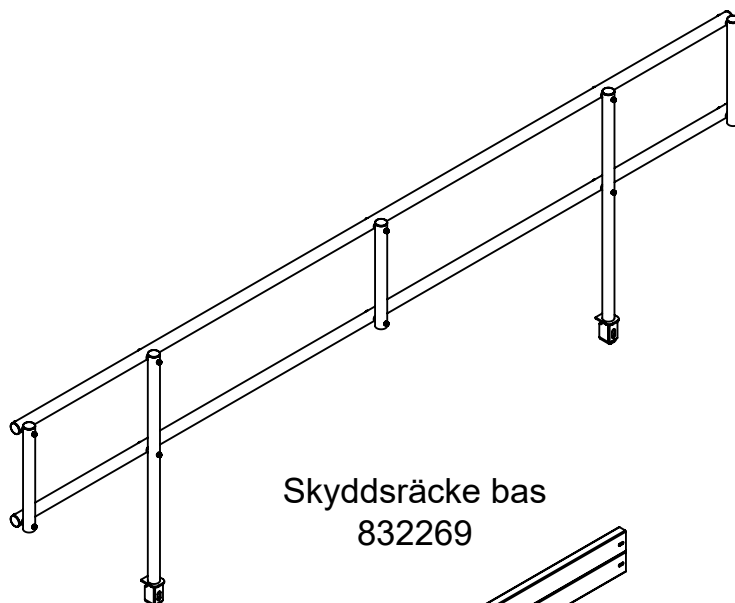
Täcklock lyftholk
832389



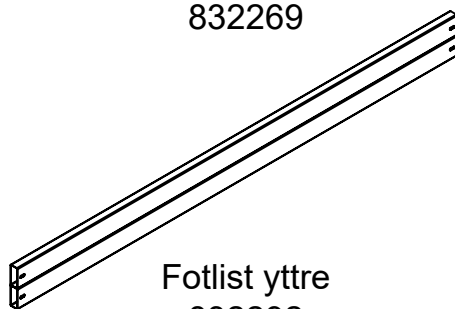
Kit 4x skyddsräcke komplett
832330

Trafikbro, 832253

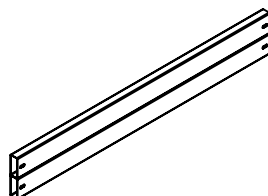
Reservdelar



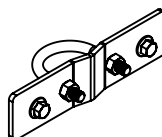
Skyddsräcke bas
832269



Fotlist yttre
832292



Fotlist mittre
832294

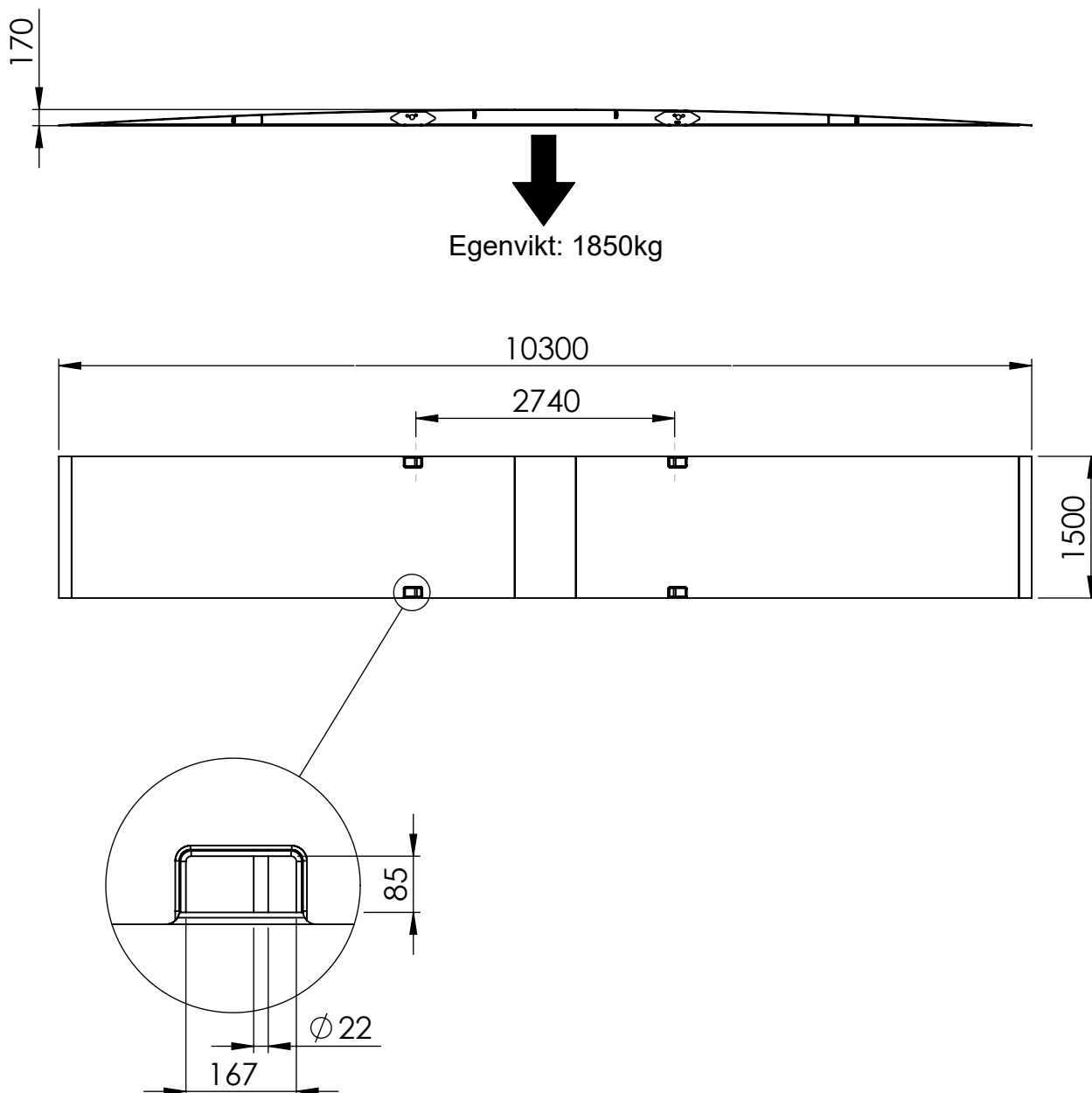


Koppling
832298

Trafikbro, 832253

Mått/vikt

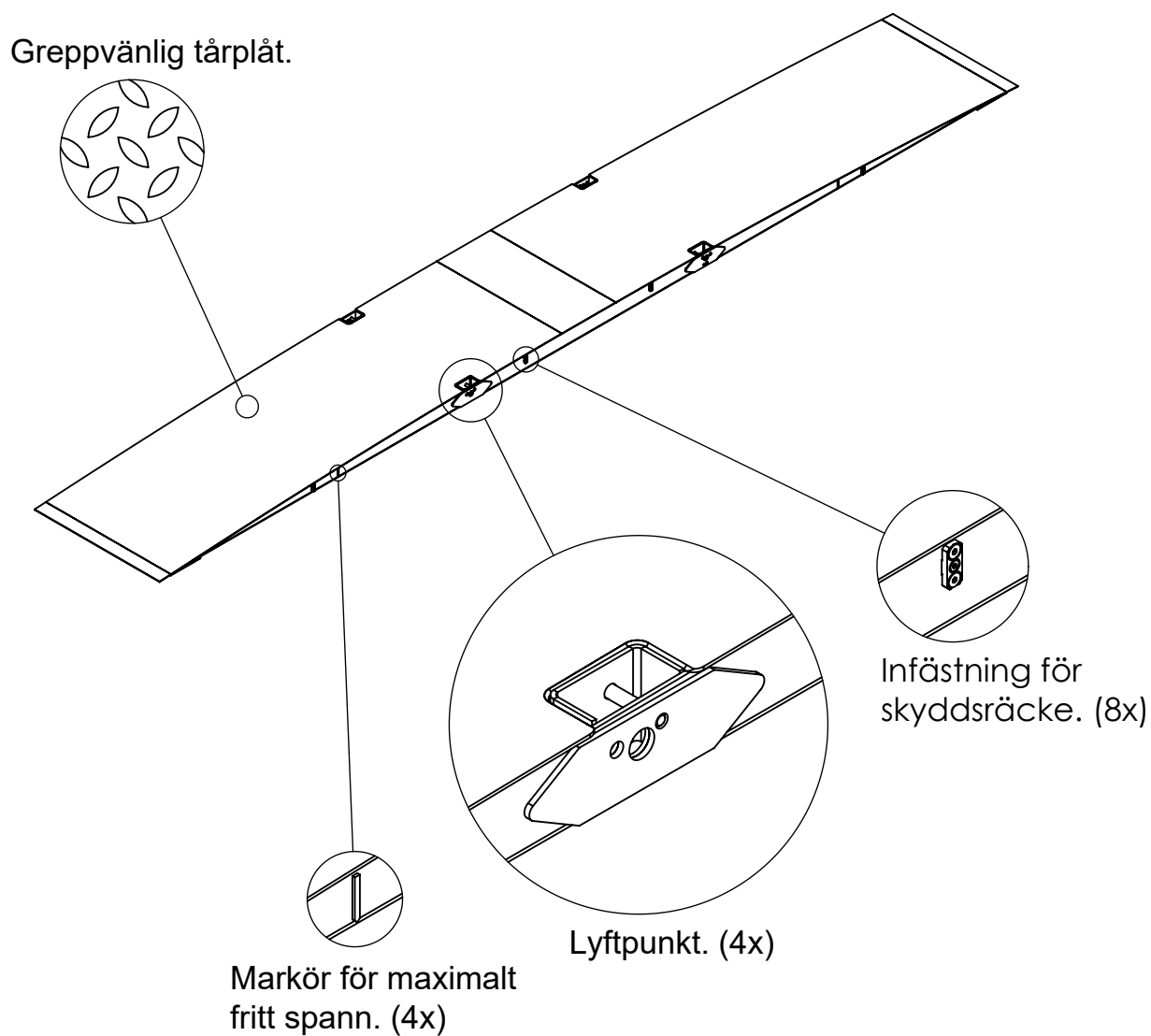
[mm]



Trafikbro, 832253

Konstruktionsdetaljer

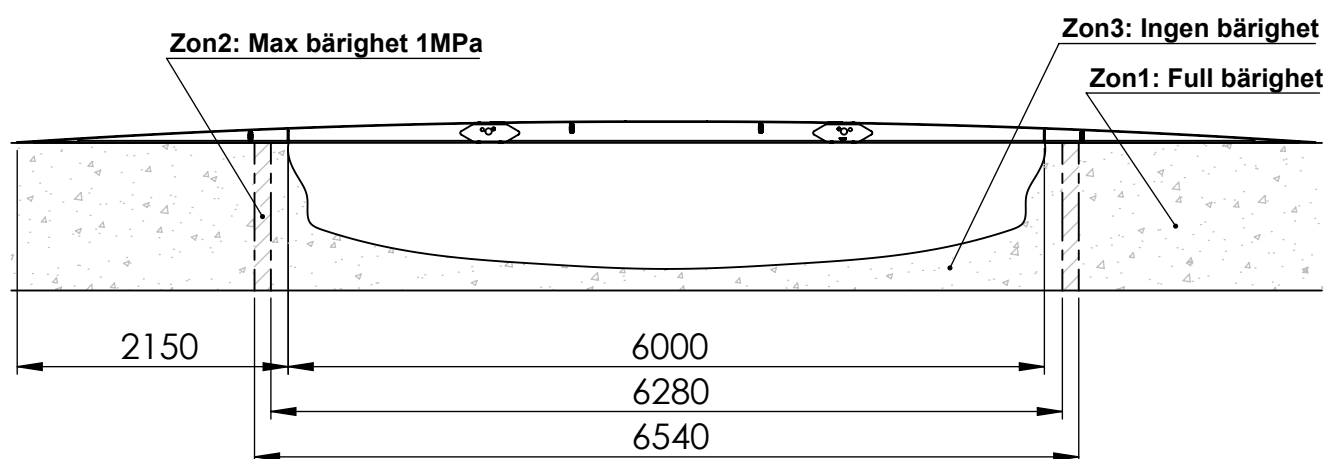
Greppvänlig tårplåt.



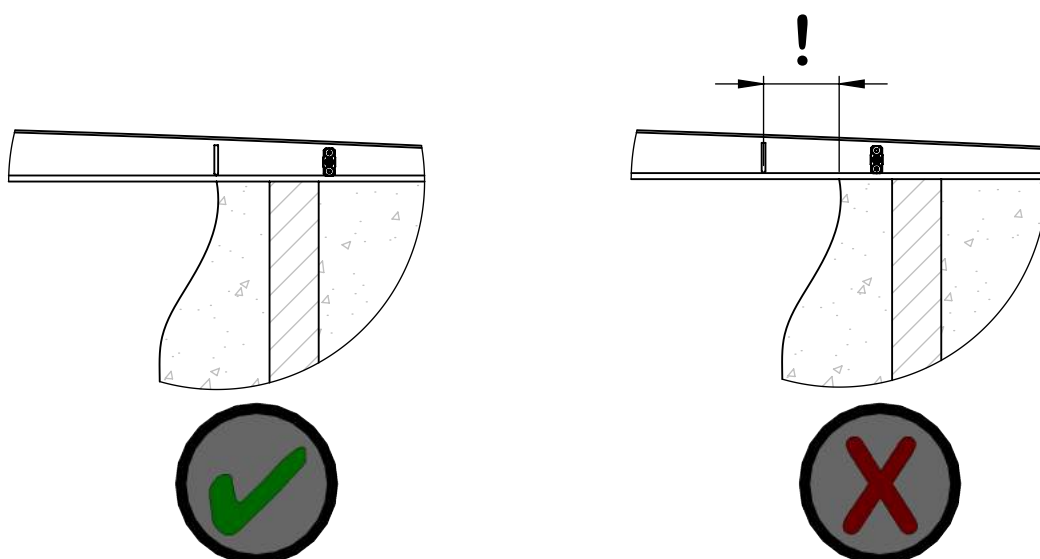
Trafikbro, 832253

Max upplagslängd

Typiska bärighetsförhållanden

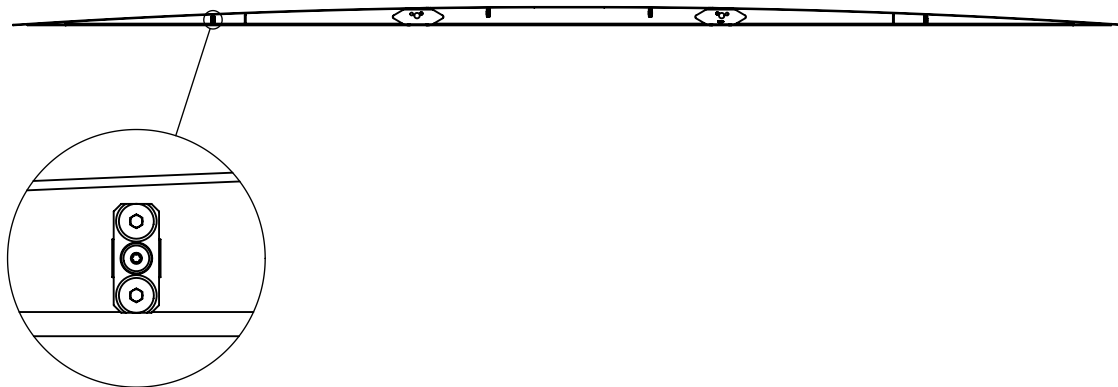


Beräkningsdata avseende markbärighet är hämtat från Svenska Boverket.

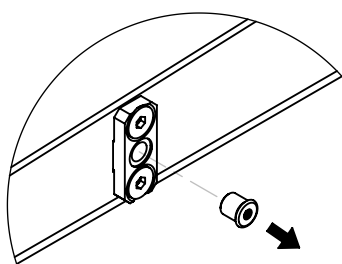


Trafikbro, 832253

Montage av räcke



1.

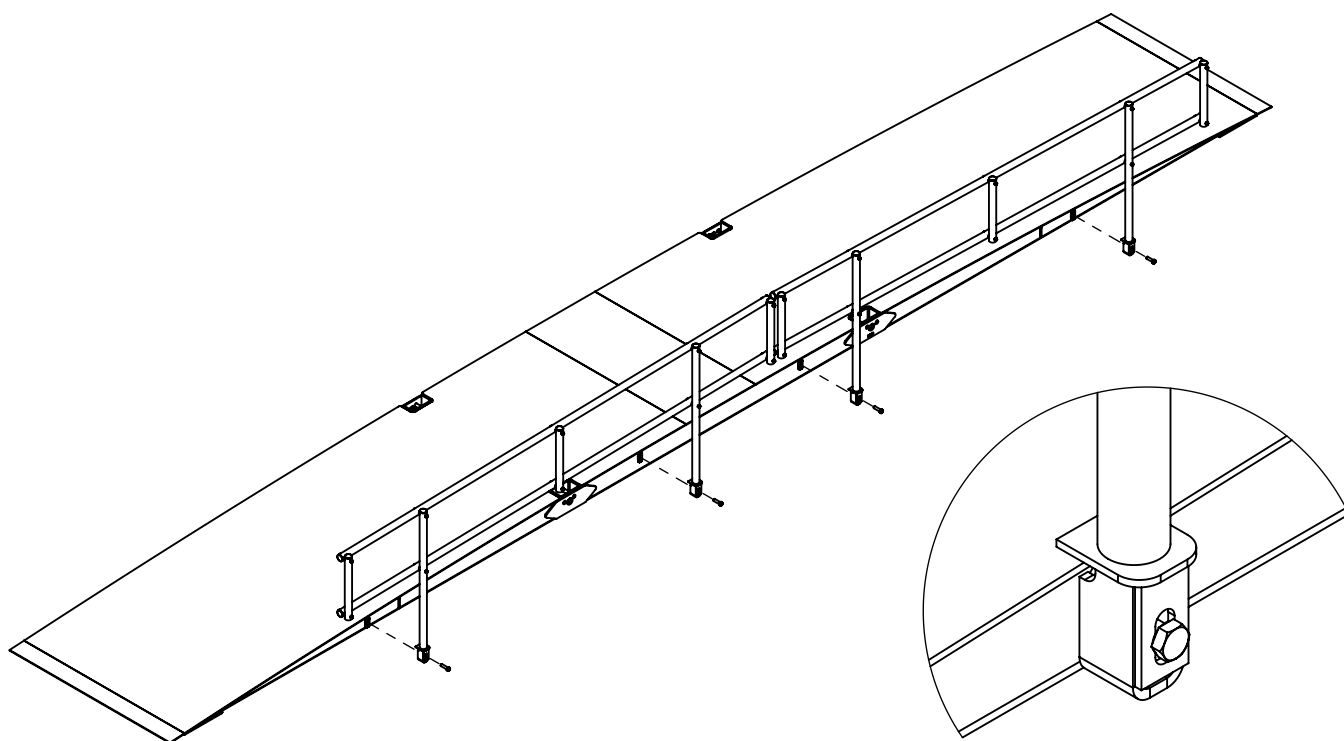


Avlägna de mittre skyddsskruvarna (4st) med Torx T40-bit.
Spara dessa för att skydda gängan när räcken inte används.

Trafikbro, 832253

Montage av räcke

2.

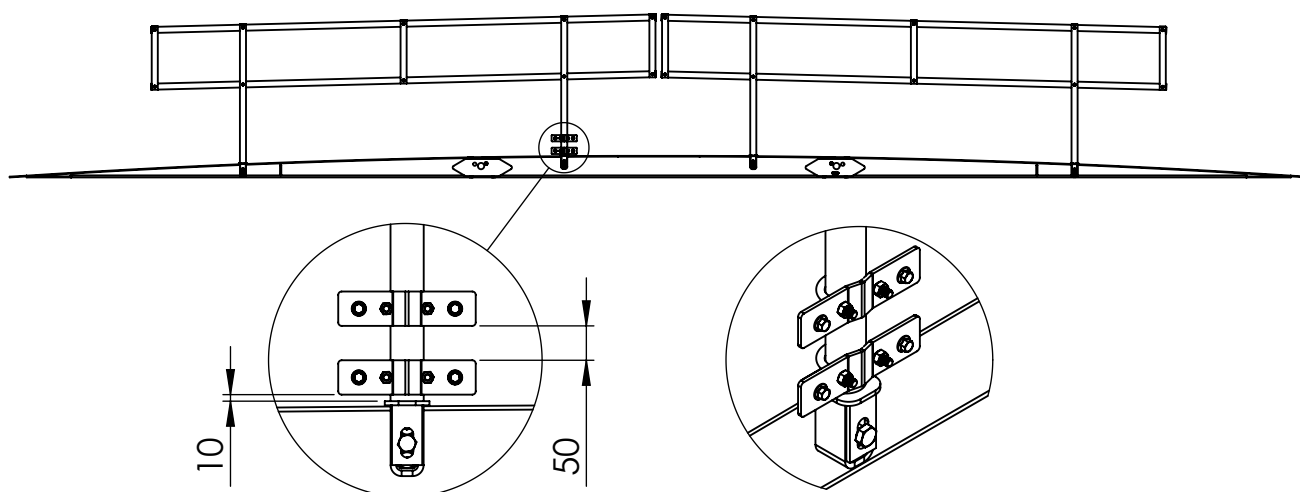


Montera två räcken, 832269, per långsida och fäst med medföljande skruvar M16x60 (2 per räcke). Notera att stolpens stödplatta ska vila uppe på trafikbrons topplåt enligt detaljvyn till höger.

Trafikbro, 832253

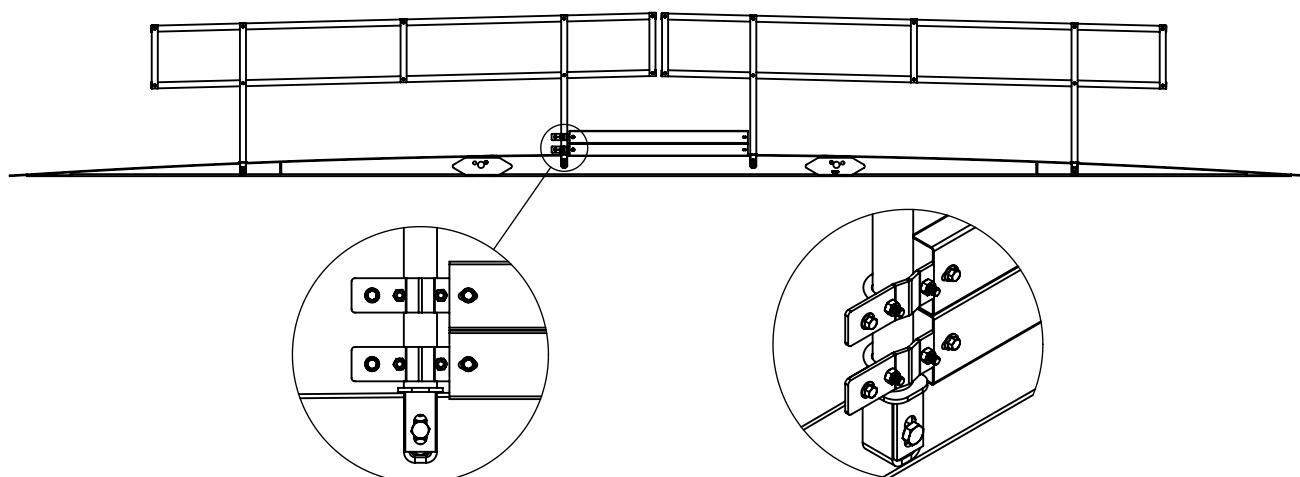
Montage av räcke

3.



Montera två kopplingar, 832298, på någon av mittre stolparna. Dra inte åt helt ännu.

4.

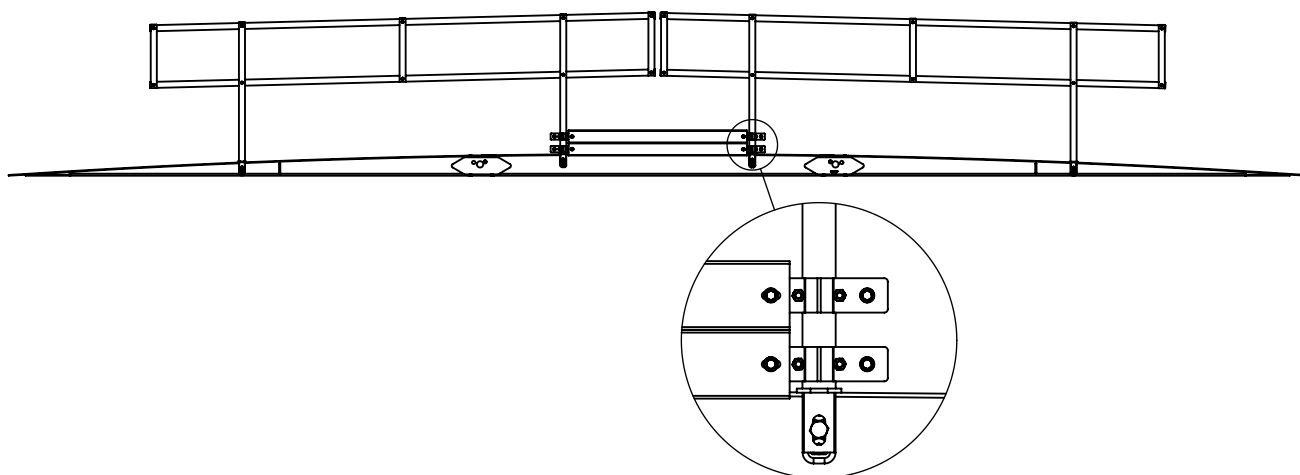


Avlägsna kopplingarnas yttre skruvar, trä in mittre fotlisten, 832294, så kopplingarna hamnar inuti och dra åt de två skruvarna.

Trafikbro, 832253

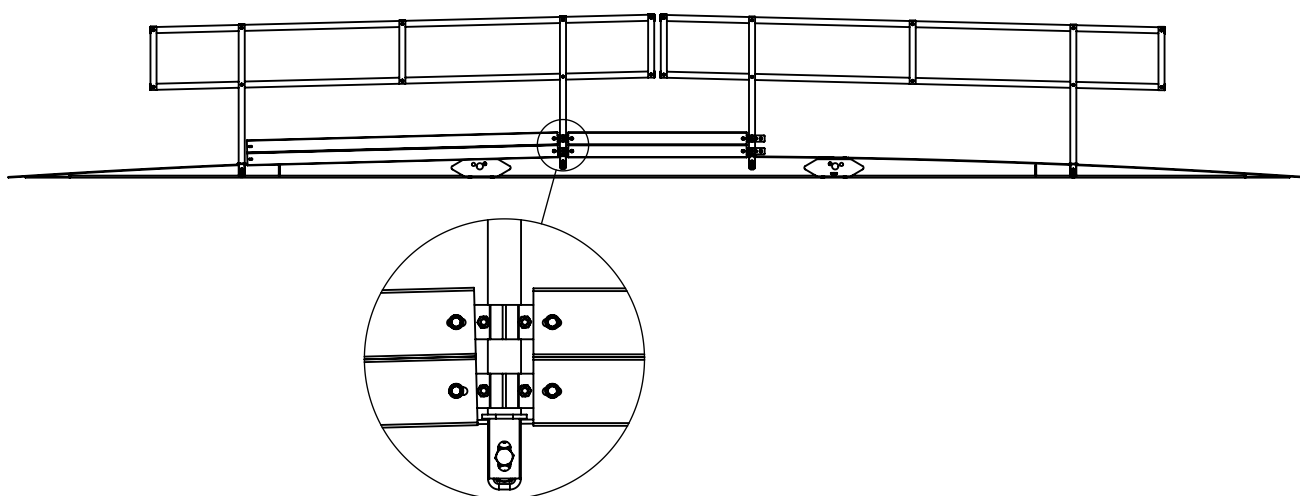
Montage av räcke

5.



Montera ytterligare två kopplingar, 832298, på den andra mittstolpen.

6.

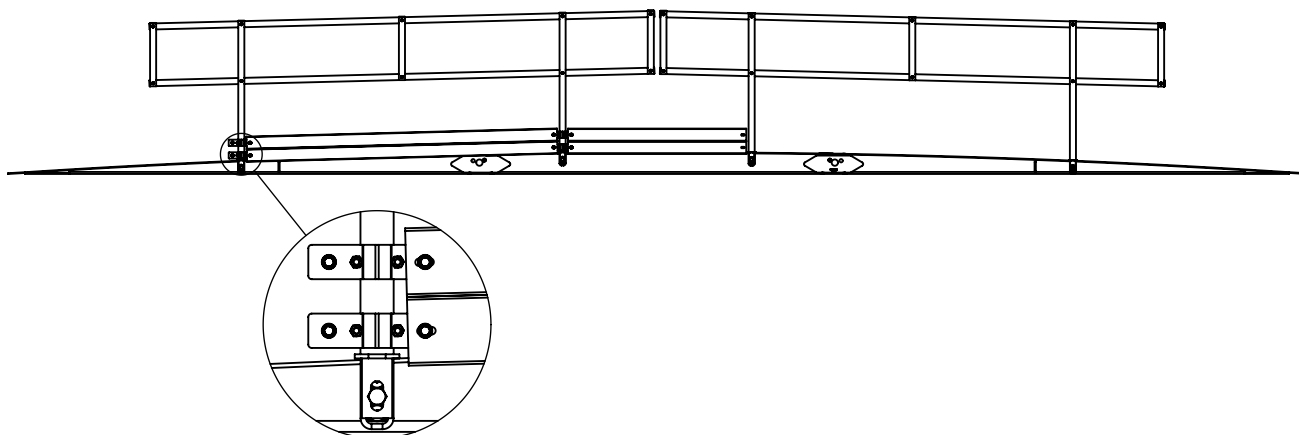


Montera en av de långa fotlisterna, 832292.

Trafikbro, 832253

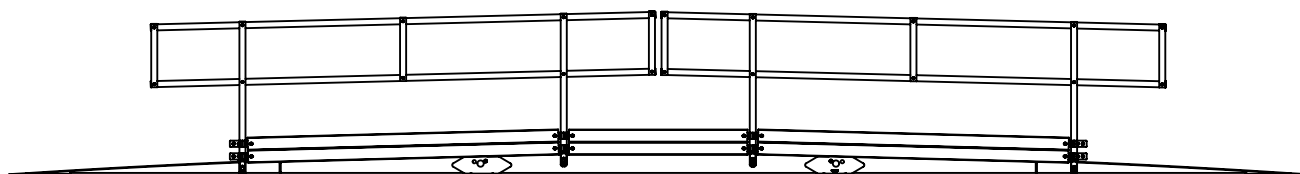
Montage av räcke

7.



Montera två kopplingar, 832298, på ytterstolpen.

8.



Repetera steg 6&7 på motsatta sidan. Dra åt alla skruvar fullt.
Räcket uppfyller i detta utförande skyddsräckesstandard EN 13374-A.

Trafikbro, 832253

Lyftning

Worxsafe trafikbro är försedd med fyra lyftpunkter.

Lyftpunkterna består av ett hål och en axel för större flexibilitet.

För mått på lyftholkarna, se avsnitt "Mått/vikt" på sid 4.

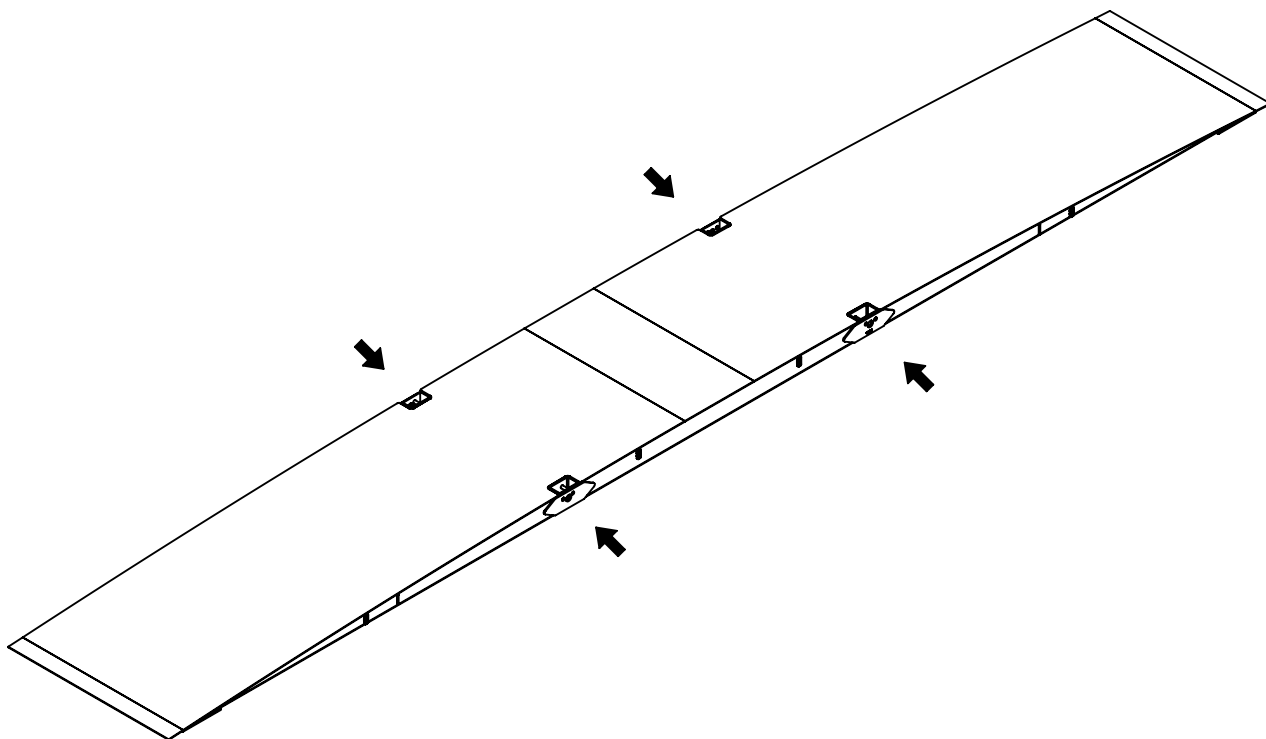
Vikten på en naken enkelsektion är 1850kg, men med räcken på bägge sidor uppnår vikten 2100kg.

Vid lyftning används fyrpartskätting dimensionerad för minst denna vikt, inklusive erforderlig säkerhetsmarginal.

Undvik att överskrida 60° mellan lyftblockets parter.

OBS! Använd alltid samtliga fyra lyftpunkter vid lyft av trafikbro.

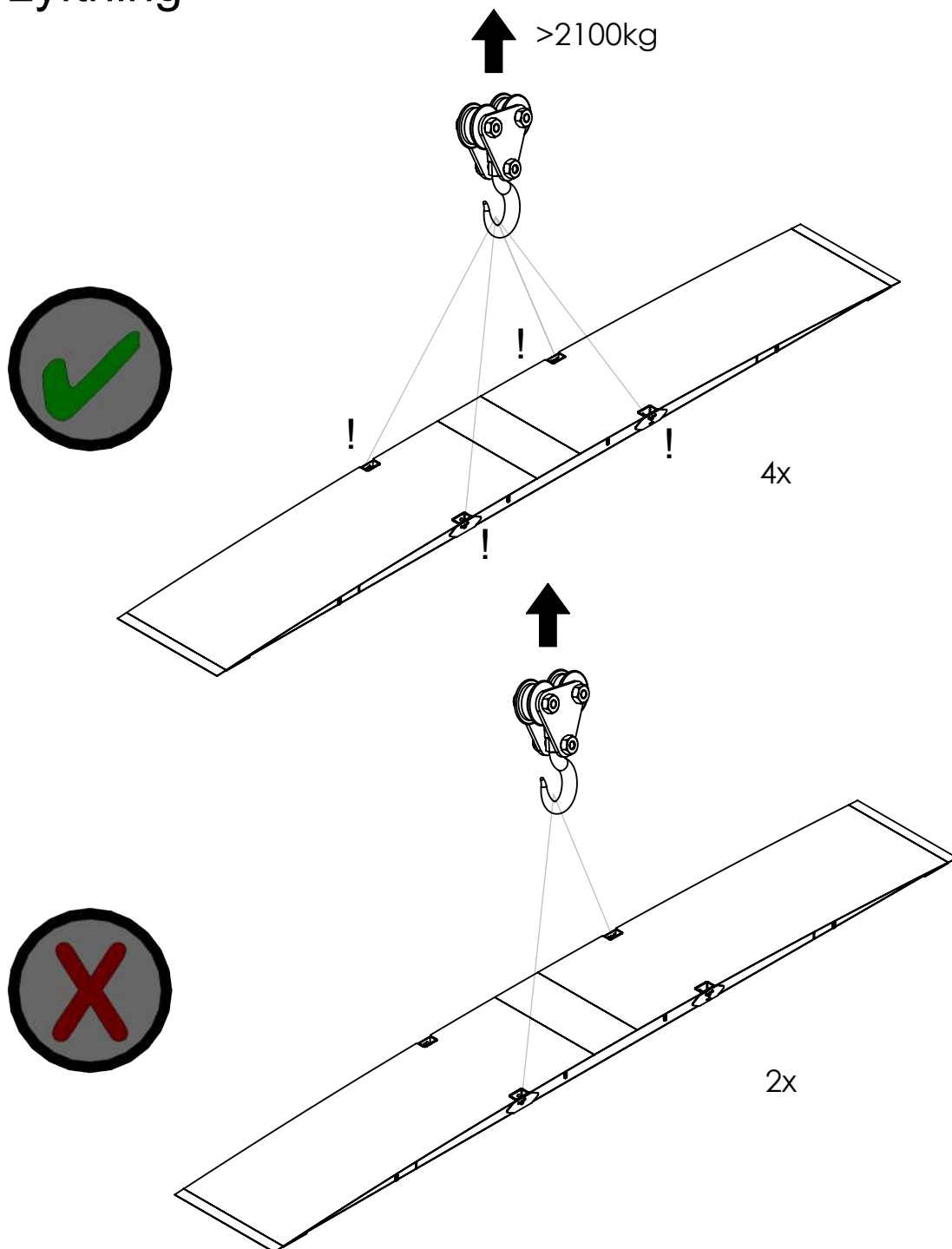
Lyft aldrig flera ihopsatta brosegment, bara enskilda.



Markering av lyftpunkternas position.

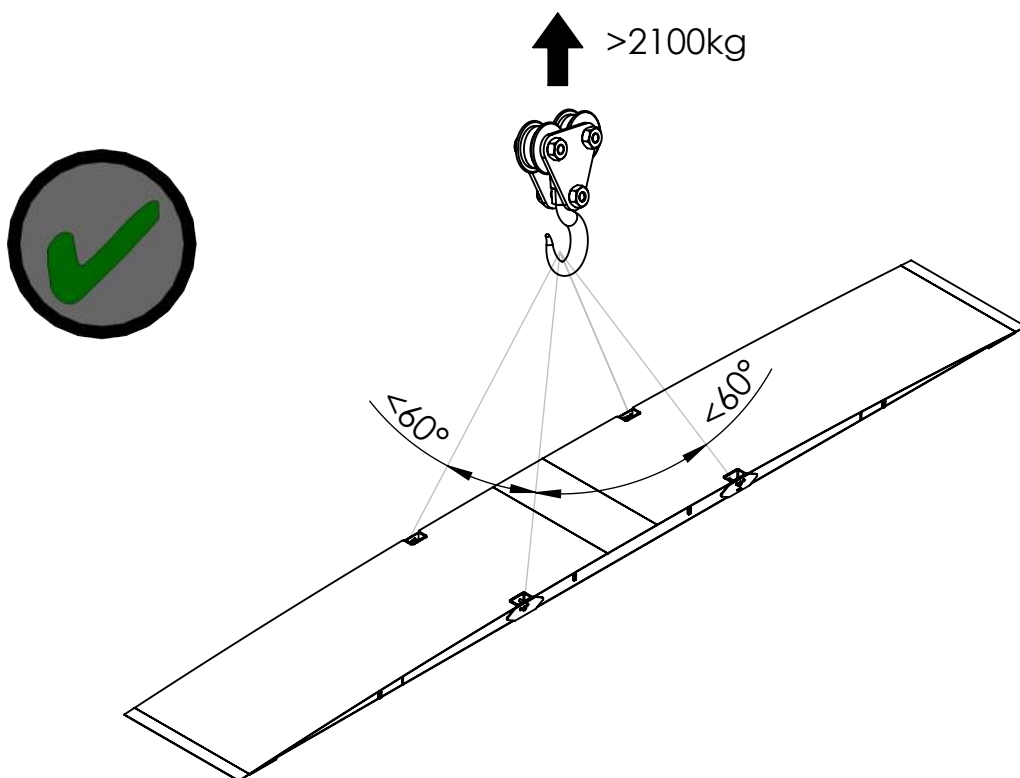
Trafikbro, 832253

Lyftning



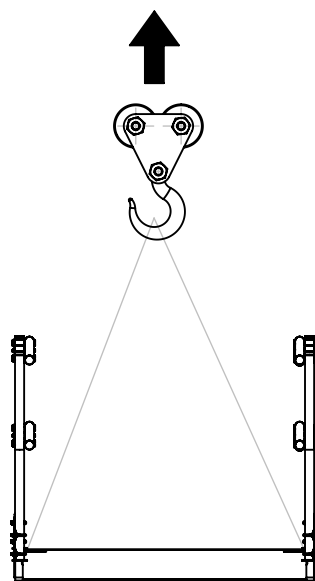
Trafikbro, 832253

Lyftning

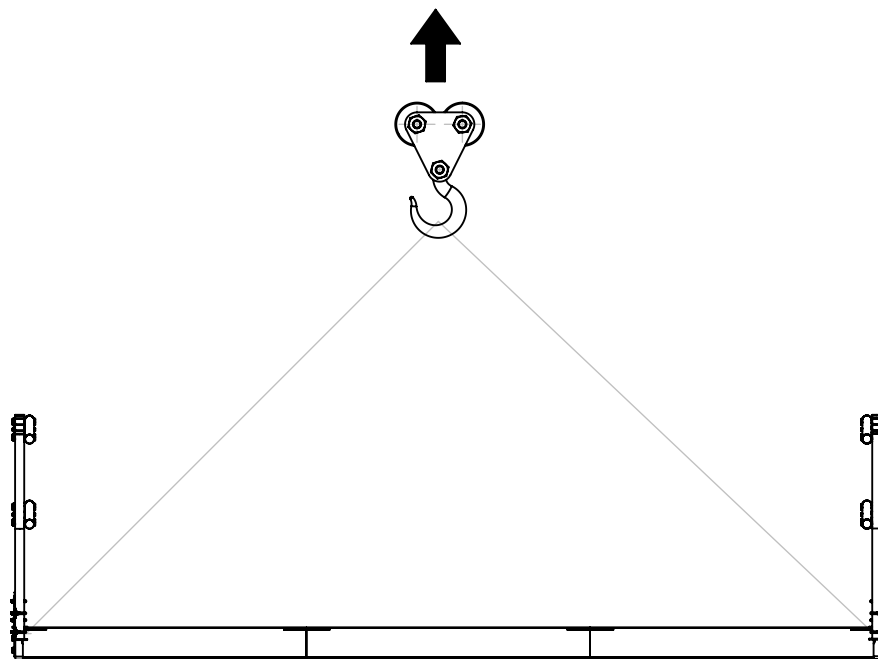


Trafikbro, 832253

Lyftning



1x



2x, 3x, 4x, ...

Förbjudet att lyfta sammansatta sektioner!

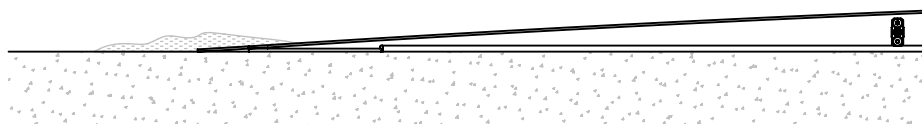
Trafikbro, 832253

Lyftning

Vid lyftning av trafikbro, säkerställ att trafikbron inte på något sätt sitter fast i underlaget eller dylikt så att extra last anbringas.

Exempel på situationer där trafikbron kan påverkas av extra last vid lyftning:

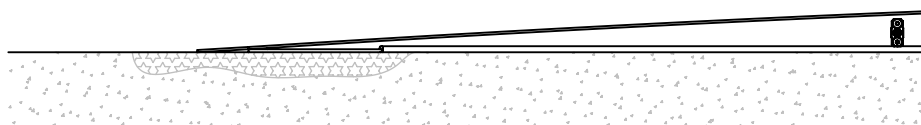
- Asfalt för fixering av bro.



- Suger fast i underlaget



- Fastfrusen i marken.

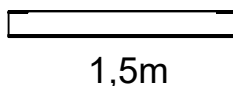


Trafikbro, 832253

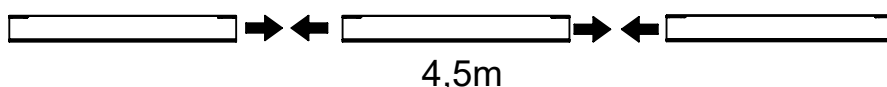
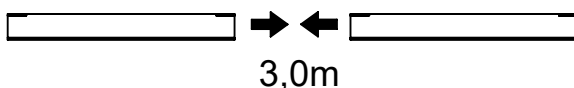
Ihopskarvning av broar

Broarna kan kopplas ihop för att erhålla önskad bredd. Några exempel följer nedan:

Önskas en gång/cykelpassage kan en enkel brosektion användas:

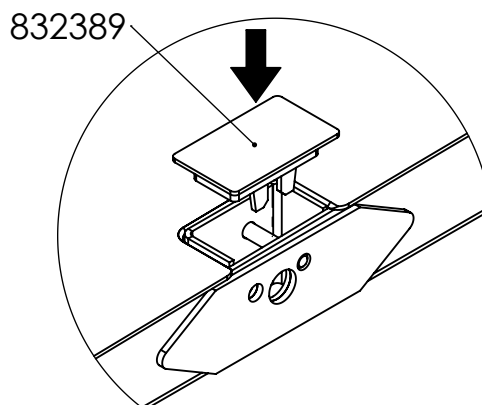
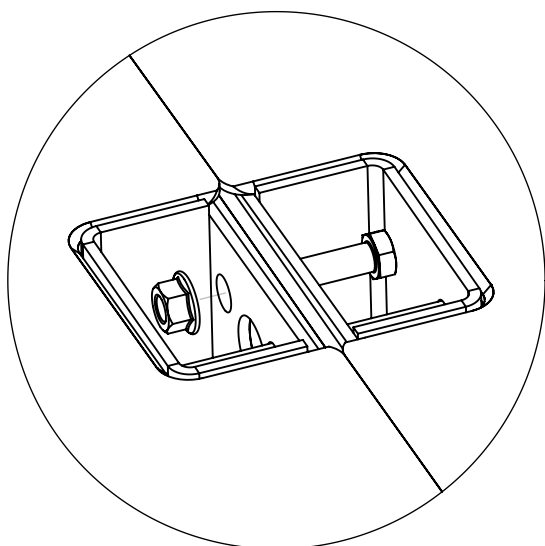


Önskas en enkelfilig fordonspassage kan två eller tre sektioner sammanfogas:



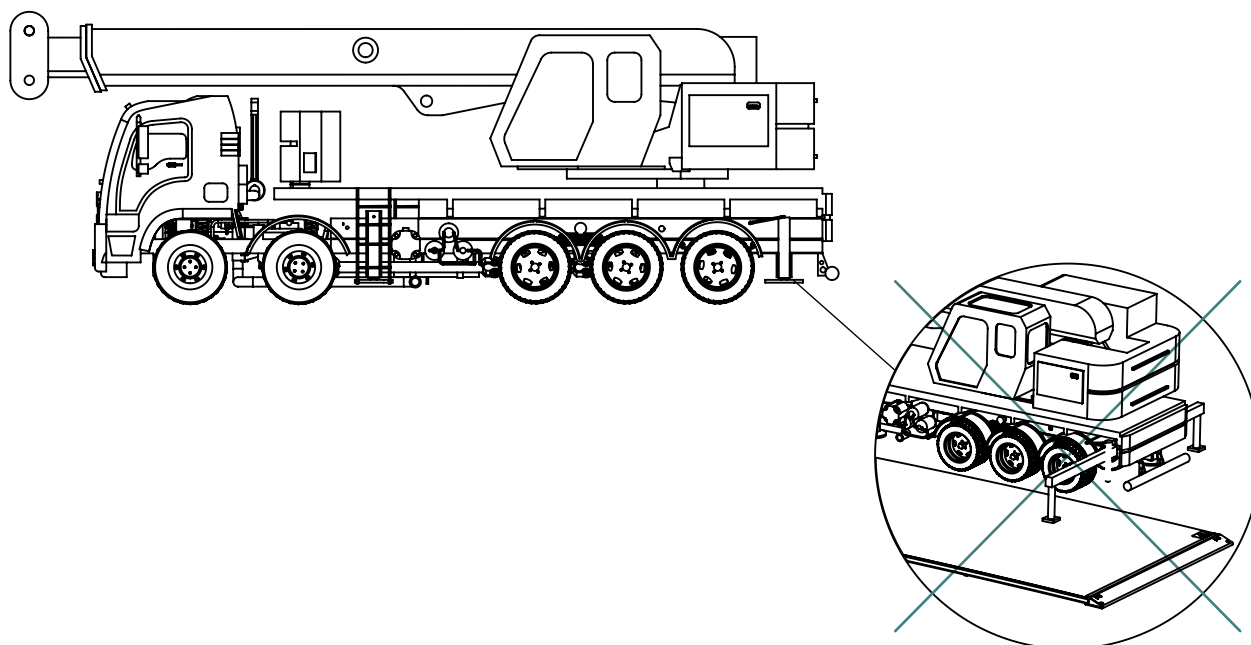
Önskas en dubbelfilig fordonspassage sammanfogas fyra eller fler sektioner, osv.

Koppla samman broarna med M20x65-skruv av minst 8.8-kvalitet och låsmutter i varje lyftholk. Hålen kan sedan täckas med lock 832389. Locket har två tungor som styr över lyfthappen.



Trafikbro, 832253

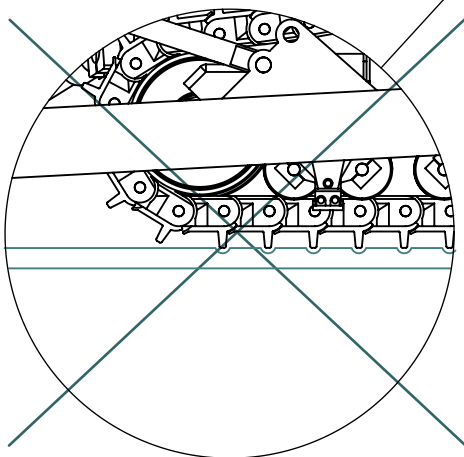
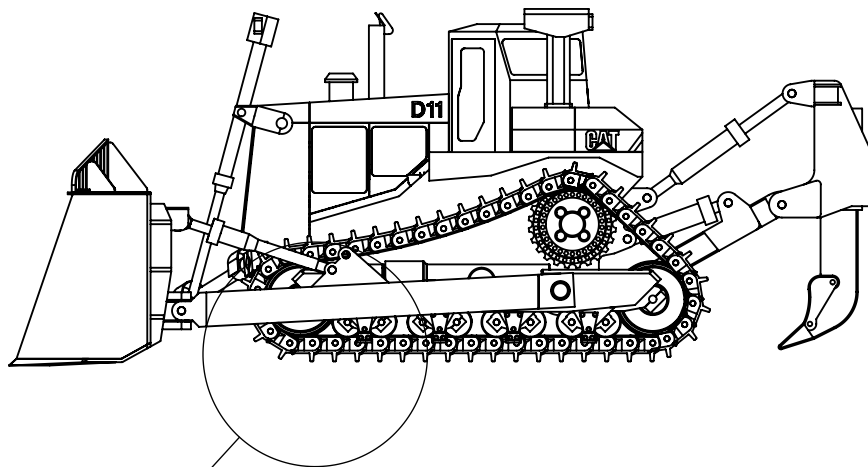
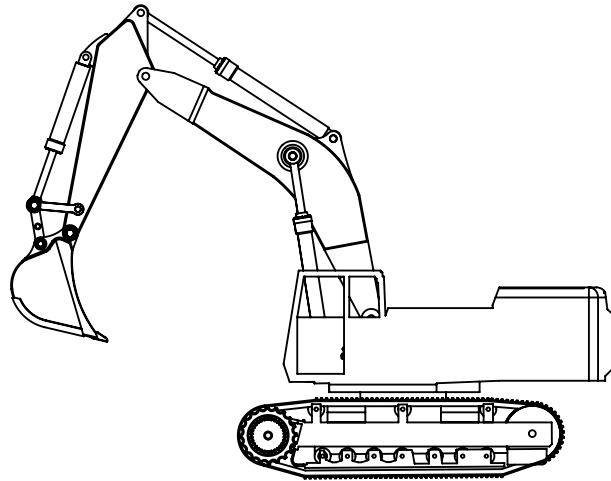
Belastningssituationer att undvika



!

Stödben får inte anbringas på trafikbro p.g.a. hög punktlast.

Trafikbro, 832253



!

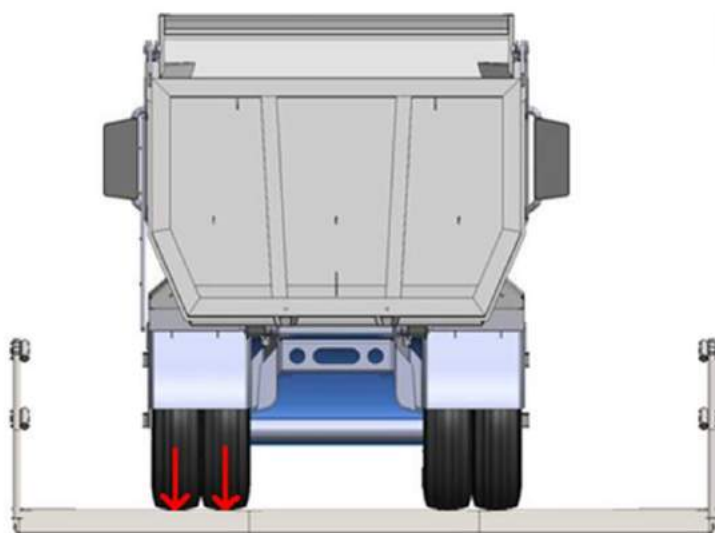
Risk för buckling vid banddrivna fordon.

Trafikbro, 832253

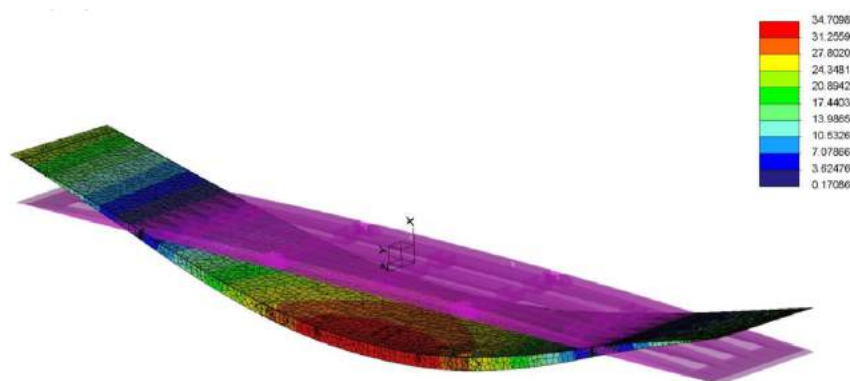
Produktverifiering

Worxsafe trafikbro är FEM-beräknad med avseende på hållfasthet och utmattningslivslängd både för grundkomponenterna såväl som svetsförbanden.

Worxsafe trafikbro är dimensionerad för att klara >1000000 belastningscykler och max 24 tons axeltryck. Som jämförelse kan tas en solid 30 mm vägplåt som utgående från BK1 har en utmattningslivslängd på dryga 100000 cykler dessutom med avsevärt lägre prestanda både vad gäller maxlast och fritt spann.



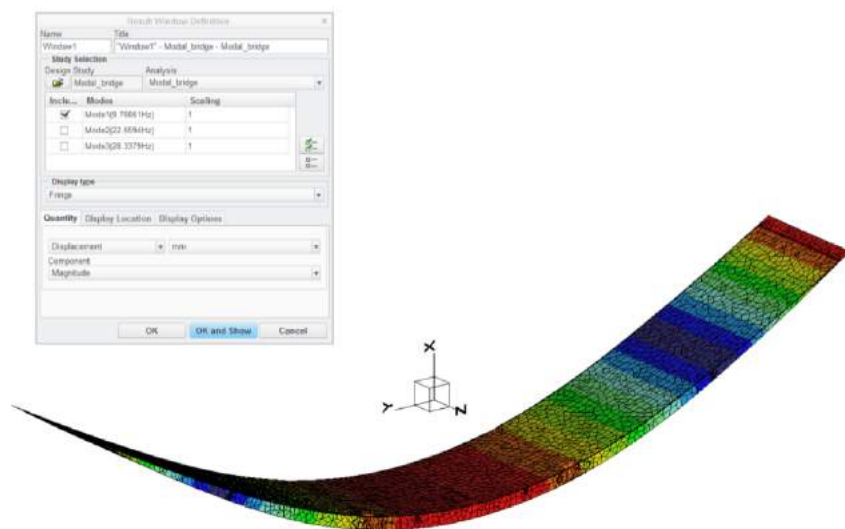
Som referens för belastningsfallen har Trafikverkets "BRO 2004"-standard använts.



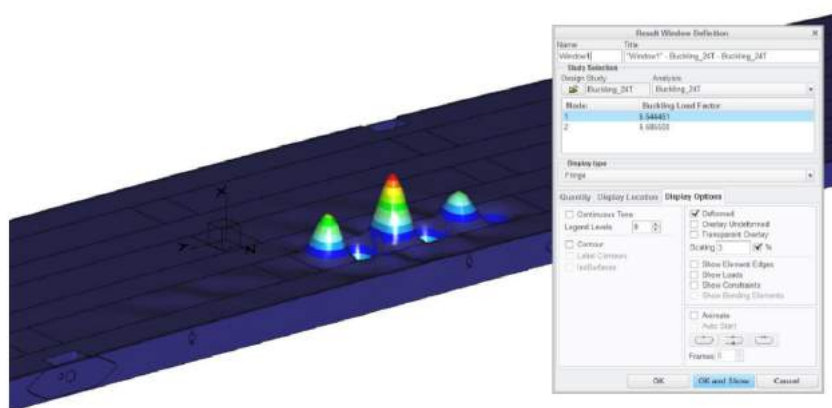
Utböjnad har beräknats efter Trafikverkets kriterier i "TRVK BRO 11"

Trafikbro, 832253

Produktverifiering



Brons egenfrekvens är analyserad enligt de komfortkriterier som finns i SS-EN 1990.



Säkerhetsfaktorn mot buckling uppgår till hela 6,6.

Trafikbro, 832253

Inspektion

Före varje användning rekommenderas att göra en enklare kontroll:

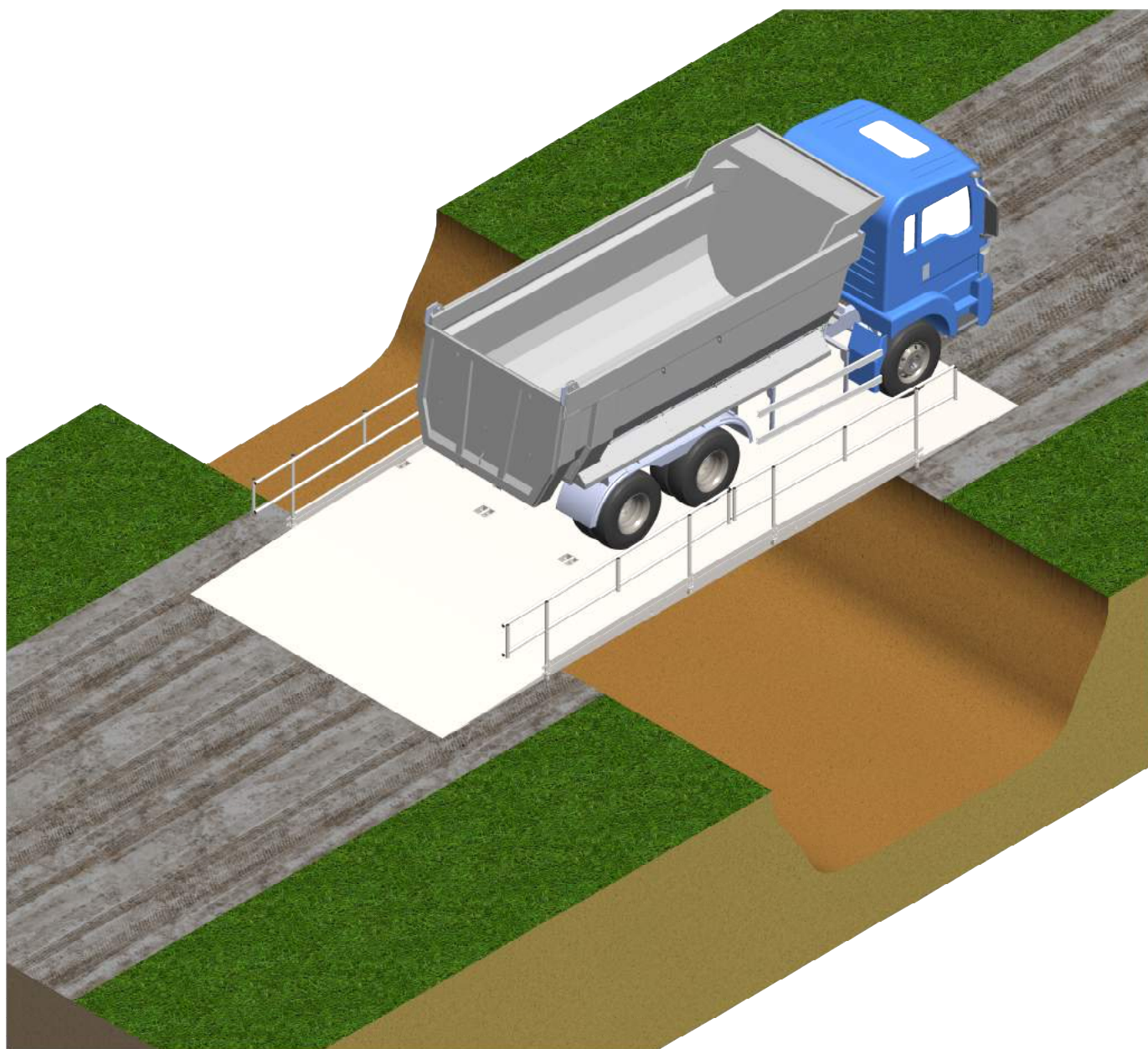
- Visuell inspektion av synliga skador på brons komponenter.
- Uppenbara defekter i svetsar på synliga ytor.

Worxsafe rekommenderar att man årligen gör en noggrannare kontroll:

- Noggrannare kontroll av samtliga svetsar, även under bron.
- Rost runt svetsar, eventuellt bättringsmålning.
- Svetskontroll runt lyftholkarna, samt skick på lyftaxlar (böjda, spruckna, svetsar?)
- Kontroll så att brons räckesfästen är dragna och inte glappar, är skadade eller saknar skruvar. Kontrollera gängen för räckesfästets mittre infästningsskruv.

Trafikbro, 832253

Användningsexempel



Trafikbro, 832253

Användningsexempel

